

冷却系统

维修提示(1)

电路说明

通过ECU130A保险丝提供常时电源到PCB块发动机控制继电器。发动机控制继电器由ECM(PCM)进行控制。当点火开关ON时, ECM/PCM(No. 50/ 93)控制发动机控制继电器ON。电源通过发动机控制继电器开关提供到PCB块的冷却风扇(低速/高速)的输入端等待。根据发动机冷却水温传感器和空调操作状态, ECM(PCM)控制PCB块的冷却风扇(低速/高速)继电器, 提供电源到冷却风扇电机。

• 冷却风扇低速

冷却风扇(低速)继电器的通过ECM(PCM)的20/59号端子搭铁。继电器线圈被磁化, 冷却风扇(低速)继电器的开关端子接触, 电源通过继电器开关提供到冷却风扇电机(端子2)。因为电源通过冷却风扇电机的内部电阻提供到电机, 电压下降, 电机以低速运转。

• 冷却风扇高速

冷却风扇(高速)继电器通过ECM(PCM)的36/14号端子搭铁。继电器线圈被磁化, 冷却风扇(高速)继电器的开关端子接触, 电源通过继电器开关提供到冷却风扇电机(端子1)。因为电源不通过冷却风扇电机的内部电阻直接提供到电机, 电机以高速运转。

• 发动机冷却水温传感器(ECTS)

发动机冷却水温传感器(ECTS)测量发动机的冷却水温度。此传感器热敏电阻为负特性热敏电阻(NTC), 其电阻值与温度成反比例。

发动机冷却水温传感器(ECTS)检测发动机冷却水的温度, ECTS热敏电阻的电阻值随着温度的变化而改变, 因而改变输出信号。

当发动机冷态运转时, 为了防止发动机失速和改善驾驶稳定性, ECM(PCM)利用冷却水温传感器信号, 增加燃油喷射持续时间和控制点火时期。